



PATAGONIA RUN 2026

SAN MARTIN DE LOS ANDES



GUÍA DEL CORREDOR
70k

Guía del Participante de 70k Patagonia Run 2026

➡ Descripción general de Patagonia Run - 70k	2
Acreditación y Entrega de Kits	2
Recepción de Bolsa para Puesto de Asistencia Total	3
Charla Técnica	4
Largada - Transporte a Largada - Guardarropa	4
Meta	5
Entrega de Premios	5
Elementos Obligatorios - Recomendaciones para el equipamiento	5
➡ Información del Recorrido	7
Altimetría	7
Puestos de Asistencia y Horarios de Corte	8
Puesto de Asistencia Total	8
Servicios en los PAS	9
Marcación del Circuito	10
➡ Protocolo de Abandono	11
➡ Carrera limpia – Basura	10
➡ Tips de Carrera	11
➡ Contacto	13

➡ DESCRIPCIÓN GENERAL DE PATAGONIA RUN - 70k

Ultra trail: dos cumbres, arroyos y el otoño en su mejor versión

Tu primera, o próxima, ultra en Patagonia: larga, exigente y hermosa. Vas a encadenar subidas prolongadas, descensos técnicos y tramos de montaña donde el clima puede cambiar en minutos.

Fecha: sábado 11 de abril de 2026.

Horario de largada: 08:30h.

Tiempo máximo de carrera: 23.5 horas. Cierre de clasificación: 08:00h del domingo 12.

Distancia: 71 km | Desnivel positivo (D+): 4.128 m.

Altura máxima aproximada: 1.765 msnm.

Cortes horarios: 5. Planifica tu paso por cada corte con amplio margen para llegar con tranquilidad a la meta.

Terreno: Senderos de montaña semi-técnicos y técnicos; grandes desniveles y tramos largos en altura.

Entorno: bosque andino, filos y cumbres con vistas amplias; entorno de montaña con colores de otoño. Senderos y caminos de montaña en San Martín de los Andes y áreas autorizadas para el evento (Parque Nacional Lanín y zonas aledañas).

Clima: otoño patagónico. Puede haber sol, viento, lluvia y frío; en altura puede haber heladas y hasta nieve. Prepara tu abrigo por capas.

Linterna frontal: se controlará en la línea de largada y debe estar colocada y encendida, aunque sea de día. Esto asegura que todos cuenten con iluminación funcionando para los tramos nocturnos o de baja visibilidad. Pueden apagarla a los 500 metros luego de la largada.

Desafíos y obstáculos: cruces de arroyos, posibles sectores con nieve en altura, frío y horas de oscuridad según tu ritmo.

Nota importante sobre accesos: gran parte del recorrido atraviesa sectores privados y/o con acceso restringido (Ejército Argentino, Gendarmería, estancias y otras instituciones) **habilitados solo para y durante el evento**. Por favor, no ingresen a estos lugares para entrenar, respetemos juntos los permisos que consigue la organización para la continuidad de Patagonia Run.

¡Nos vemos en la Patagonia! Vive la experiencia, respeta el entorno y disfruta cada kilómetro.

Categorías

Masculina de 18 a 29 años - Femenina de 18 a 29 años

Masculina de 30 a 39 años - Femenina de 30 a 39 años

Masculina de 40 a 49 años - Femenina de 40 a 49 años

Masculina de 50 a 59 años - Femenina de 50 a 59 años

Masculina de 60 años y más - Femenina de 60 años y más

Clasificación ITRA: *Próximamente*

Acreditación y Entrega de Kits

Horario: Los turnos disponibles serán para los días jueves 9 de abril, y viernes 10 entre las 09:00 horas y las 21:00 horas en el turno asignado.

Lugar: Oficina de Carrera - Centro de eventos hotel Le Village - Gral. Roca 816, SMA.

La Acreditación es exclusivamente personal y se realizará organizada por turnos individuales, cada participante deberá **sacar un turno** para poder ingresar a la acreditación y un turno para entregar la bolsa de corredor si así lo quisiera. Dichos turnos estarán disponibles online en el [perfil de corredor](#) y se informará cuando estarán disponibles a través de mail y redes sociales oficiales de Patagonia Run a fines del mes de marzo 2026.

Presentarse con:

- Comprobante del turno asignado, puede ser exhibido desde el celular.
- D.N.I. o pasaporte, el que figura en tu inscripción.
- Certificado de Apto Médico* con **fecha de emisión en 2026**, firma y sello del médico que lo extendió y donde conste la distancia 70k en la que participará – ver certificado modelo [aquí](#).

Pueden subir el Certificado de Apto Médico en su perfil de corredor **hasta 25 de marzo 2026**. De no haberlo hecho o, si el mismo hubiera sido rechazado, deberán presentarlo en formato papel en el momento de la Acreditación.

No se aceptarán aptos médicos fechados en 2025 ni que sólo indiquen que la persona goza de buena salud o que está apto para realizar deporte en general o carrera de calle, tampoco se aceptará si no aclara la distancia de carrera. Sugerimos usar el Certificado Modelo que se descarga [aquí](#).

Se hará entrega del **Kit completo** de carrera que contiene:

- **DORSAL** con el **número** de corredor y Chip, es de uso obligatorio durante toda la carrera.
- **BOLSA** con el nº de corredor para el PAS TOTAL.
- **REMERA** oficial de carrera, será del talle elegido durante la inscripción, sólo se podrá cambiar antes de retirarse del salón de acreditaciones en el stand para tal fin.
- **PULSERA CELÍACO**, si así lo informaste en tu formulario de inscripción, para ser presentada en los Puestos de Asistencia y así acceder a los alimentos Sin TACC.

IMPORTANTE:

El retiro de Kit es de carácter personal exclusivamente.

Ser puntual, llegar al lugar con 15 minutos de antelación, NO antes, para no tener que aguardar fuera del salón.

No se puede ingresar con acompañantes.

Recepción de Bolsa para Puesto de Asistencia Total Colorado

⚠ Es importante llegar a la Acreditación con los elementos que se dejarán en la **bolsa de corredor** separados y listos para entregar, ya que la entrega deberá realizarse el mismo día de la acreditación, en el turno asignado, que será 30 minutos luego del turno de acreditación.

Horario: días jueves 9 y viernes 10, en el turno asignado.

Lugar: Pabellón B del Club Lácar – Rivadavia 599.

Presentarse con:

- Turno asignado para la recepción de Bolsa de Corredor. Mostrar el comprobante.
- Bolsas a entregar, **peso máximo 3 kilos por bolsa**.

IMPORTANTE: Al entregar las bolsas se enviará al mail del participante un **recibo, que será condición obligatoria presentarlo** para luego poder retirarlas en el **Club Lácar** el **domingo 12**, en el horario de **10:00 a 18:00h**.

Charla Técnica 70k

Será on-line on-line y estará disponible en canal YouTube de Patagonia Run y en www.patagoniarun.com el domingo 5 de abril.

Largada - Transporte - Guardarropa

Horario de largada: sábado 11 - 08:30h*.

Lugar de Largada: Plaza de Armas del Regimiento de Caballería de Montaña 4 "Coraceros Gral. Lavalle" (RCM4) – Av. Regimiento de Caballería (Ruta 62).

* Las largadas serán por corrales, durante la acreditación se le informará a cada participante el corral asignado de largada según el "tiempo estimado de carrera" informado en la inscripción.

Transporte a Largada EXCLUSIVO para corredores de 70k

De **07:00h a 08:00h**

Salida desde el PAS Traslados sito en calle Belgrano esquina Perito Moreno, a la vuelta de Le Village.

Reserva **tu lugar en el transporte oficial** cuando solicites el turno de acreditación a través de tu perfil corredor.

IMPORTANTE: los corredores que se trasladen hasta el Regimiento de Montaña 4 con sus propios vehículos y los dejen estacionados allí hasta finalizar la carrera, deberán abonar por la estadía correspondiente. **El ingreso al RCM4 para vehículos particulares se habilitará a partir de las 07:00h.**

Guardarropa

Servicio sin cargo de guardarropas para corredores:

1. Recepción a partir de una hora y media antes de la largada en el Rancho de la Tropa- RCM4.
2. Devolución de elementos del guardarropa, contra la presentación del **dorsal del corredor** o del **Documento del corredor** en:
Oficina de Carrera desde las 11:00h del sábado 11 hasta las 09:00h del día domingo 12.
Club Lácar el domingo 12, de 10:00 a 18:00h.

Meta

Lugar: Av. San Martín y Teniente Coronel Pérez- Plaza San Martín, centro de la ciudad.

Cierre de Meta: 08:00h del domingo 12.

Al llegar, el corredor podrá tomar una bebida caliente y/o fría, retirar su medalla finisher y será invitado a evacuar el área del corral de llegada; podrá dirigirse a la plaza San Martín para elongar y relajar, y poder contar con el espacio necesario.

Entrega de Premios 70k

Domingo 12 de abril, 10:00h.
Plaza San Martín.

Premiación

- Trofeos para los 3 primeros de la clasificación General Masculina y Femenina.
- Medallones para los 3 primeros de cada Categoría por Edades Masculina y Femenina.

Nota: A los efectos de premiación, los corredores premiados en la Categoría General, no serán premiados en sus respectivas categorías por edad, permitiendo así que más corredores accedan a los podios de las categorías por edades

Elementos Obligatorios

- **Comprobante del Turno asignado para Acreditación**, estará disponible en la web el sistema para solicitar dicho turno a fines del mes de marzo 2026.
- **Certificado Médico.** Donde conste: Nombre, apellido y DNI del corredor y un texto que incluya que el corredor se encuentra apto médica y físicamente para participar los 70k de Patagonia Run, aclarando específicamente la distancia. Debe tener fecha en 2026, firma y sello del médico que lo extendió. Descargar certificado modelo [aquí](#).
- **Deslinde de responsabilidades** completo y firmado.
- **Número de corredor** siempre visible de frente durante toda la carrera. Hay puestos de Control en lugares distantes que recaban información de los corredores y DEBEN ver el número perfectamente.
- **Silbato** de emergencia o náutico (no de cotillón).
- **Luz Frontal o de mano: 2 linternas** de 200 lúmenes o superior. Cuanto más lúmenes mejor la eficiencia para ver el recorrido con cintas reflectivas.

Deberán **largar con la linterna colocada y encendida**, aunque haya luz. Esto asegura que todos cuenten con iluminación funcionando para los tramos nocturnos o de baja visibilidad.

Se les recomienda llevar consigo las 2 linternas frontales obligatorias para evitar que, si falla una en medio del circuito, tengan que ser retirados del mismo.

Si aún están en el circuito, **a partir de las 17:00h** deberán colocarse la linterna y **encenderla a partir de las 18:45h hasta finalizar la carrera**. Los corredores que lleven la linterna apagada o en modo rojo, o sin la intensidad correcta en los horarios establecidos del uso de la misma, no se les permitirá seguir en carrera luego de las 18:45h y serán demorados en el circuito hasta que amanezca.

⚠ **Las linternas son de uso Personal. Cada corredor debe llevar su propia linterna. No está permitido compartir una linterna entre dos o más corredores.**

ES OBLIGATORIO QUE CADA CORREDOR PORTE CONSIGO DURANTE TODO EL RECORRIDO UNA LINTERNA FRONTAL o de mano que FUNCIONE PERFECTAMENTE, sin importar si es de día, garantizando así su seguridad y preparación ante cualquier eventualidad. Podría suceder que, por baja visibilidad, se indicará el uso de la linterna ya sea previo a largada y/o durante la carrera, por lo que es importante **prever baterías con autonomía para 12 horas**.

Durante el recorrido se podrá solicitar a los participantes que muestren los elementos de seguridad, entre ellos la linterna. El que no cuente con ellos será descalificado y no podrá seguir en el circuito. **Seremos inflexibles con la iluminación por ser un elemento de seguridad crítico.**

- **Taza o vaso personal.** Con el fin de contribuir con la conservación del medio ambiente, y reducir el desperdicio generado durante el evento, NO se proporcionarán vasos desechables en los PAS durante la carrera, ni en largada y ni Meta. Por lo que será necesario contar con un vaso o taza personal para poder consumir bebidas, frías o calientes, en los puestos.
- **Botellas de agua,** caramañolas o mochila hidrante de 1500 cm3.
- **Bolsitas con cierre hermético** (tipo Ziploc) para guardar la basura que generan en circuito (envoltorio de gel, pañuelos, etc.) así como también para almacenar los alimentos brindados en los PAS.
- **Manta de supervivencia.**
- **Ropa de abrigo.** Cuando la temperatura mínima prevista en cualquier parte del recorrido sea extrema y los organizadores consideren de mayor riesgo, la Organización podrá solicitar en carácter de OBLIGATORIO a ser transportados en la mochila del corredor los siguientes ítems para todas las distancias: Calza larga o pantalón de abrigo. Campera rompevientos. Micropolar Guantes. Gorro de abrigo.

Recomendaciones del tipo de equipamiento

Dependerá del estado del clima, en principio nuestra recomendación es la siguiente:

- Riñonera con bolsillo para botella de agua o porta caramañola o mochila con pack de hidratación. Es conveniente que tanto la mochila como la riñonera no sean muy gruesos, ya que deberán atravesar algunos lugares estrechos (ej. Alambrados). Además, deben llevar toda la basura que generen hasta el próximo Puesto de Asistencia.
- 2 botellas de agua o caramañolas de 750cc.
- Guantes de primera capa impermeables y respirables. Es probable que haya temperaturas bajo cero en la madrugada.
- Indumentaria térmica transpirable.
- Campera Respirable 1ª capa por las temperaturas muy bajas probables.
- Rompevientos resistente al agua.
- Calzas largas. Hay sectores del circuito con abrojos, por lo cual las calzas preferentemente deberán ser con alto contenido de lycra (resbaladiza). Se recomienda calzas largas, debido que generalmente el clima es frío.
- Zapatillas con buena tracción.
- Polainas bajas para zapatillas, a fin de evitar abrojos, barro y piedras.
- Canilleras livianas: dado el tránsito prolongado por sendas con vegetación baja este implemento protege las piernas de lesiones.
- Cuello Multifunción (especie de bufanda de tela elástica tubular).
- Protector solar.
- Gorro y/o gorra.
- Anteojos: tener en cuenta que transitarán por sectores de bosques sombríos y también habrá zonas de pampas abiertas y soleadas por lo que deberán adecuar las lentes.

Nota: Tengan recambio de ropa seca.

➡ INFORMACIÓN DEL RECORRIDO

PROHIBICIÓN DE INGRESO A PROPIEDADES PRIVADAS

La **circulación** por campos, barrios privados, predios de empresas, instituciones y propiedades particulares por donde transcurre la carrera se encuentra **autorizada únicamente para el día y horario oficial del evento**, en el marco de **convenios especiales gestionados por la Organización**.

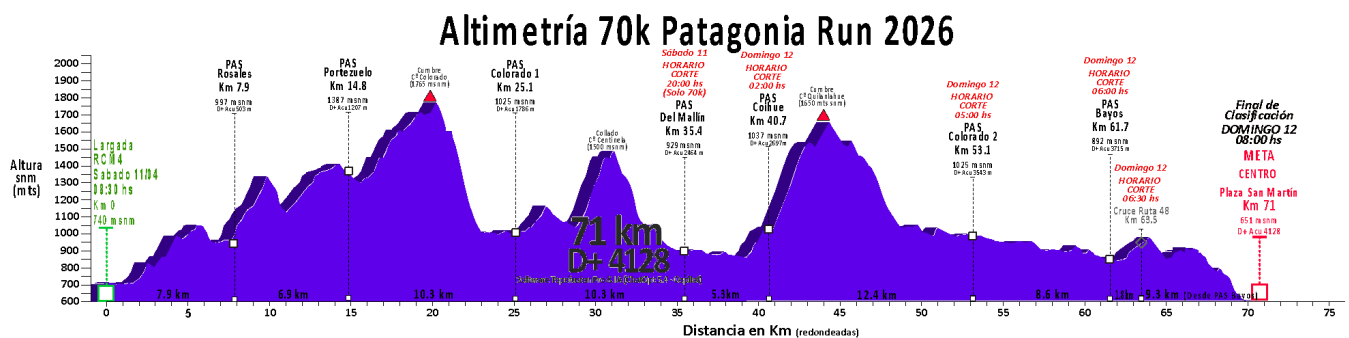
Queda terminantemente prohibido ingresar a entrenar, reconocer el circuito o transitar **antes o después de la carrera** por estos sectores, los cuales incluyen zonas de pastoreo y áreas de uso privado.

El ingreso no autorizado constituye una falta grave y pone en riesgo la continuidad de los acuerdos de paso, afectando directamente la realización de futuras ediciones del evento.

La Organización realizará controles y se reserva el derecho de aplicar sanciones deportivas, incluyendo descalificación, ante el incumplimiento de esta normativa.

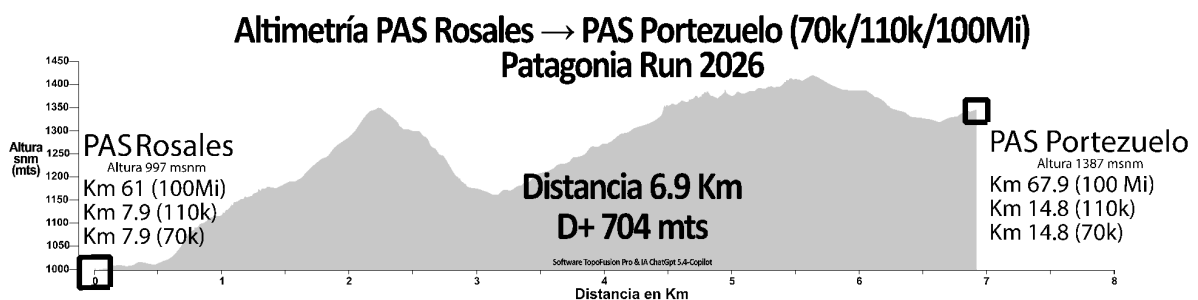
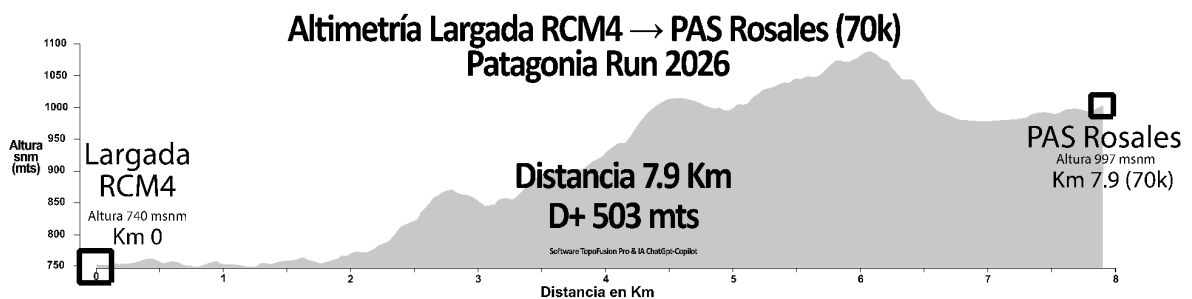
El respeto por la propiedad privada y por los acuerdos alcanzados es condición indispensable para la realización de la carrera.

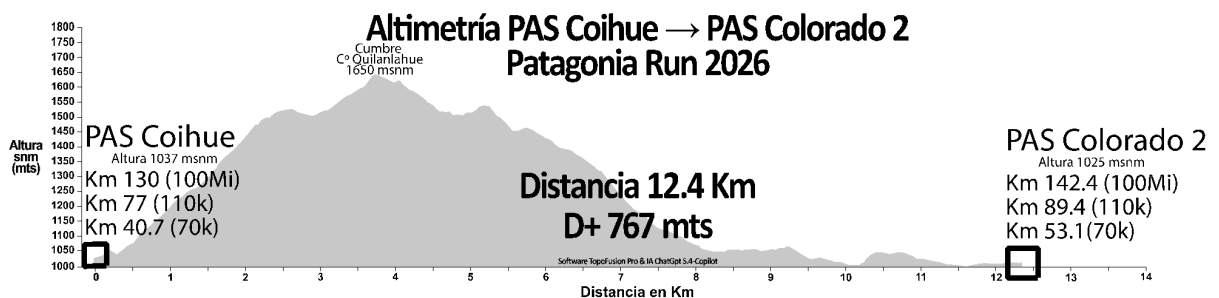
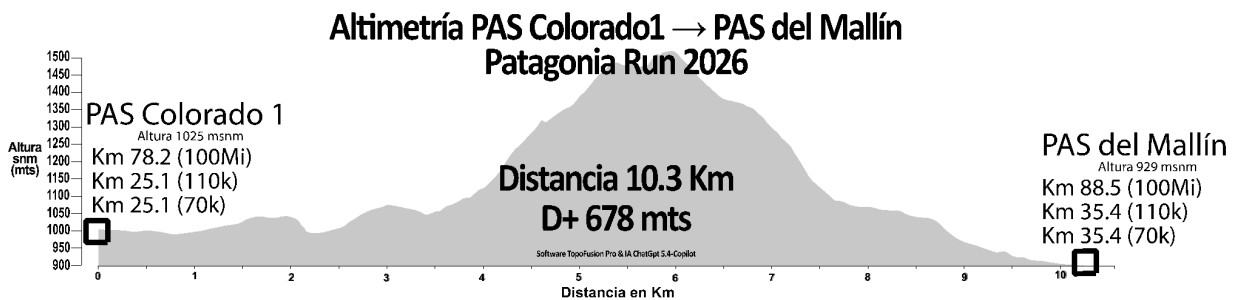
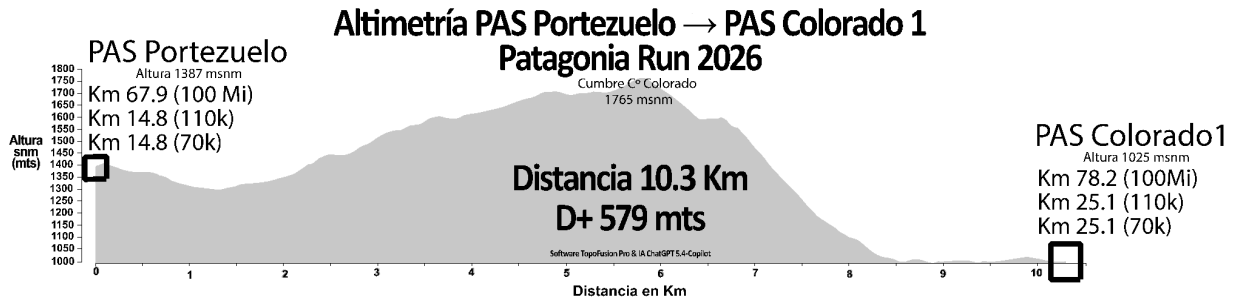
Altimetría

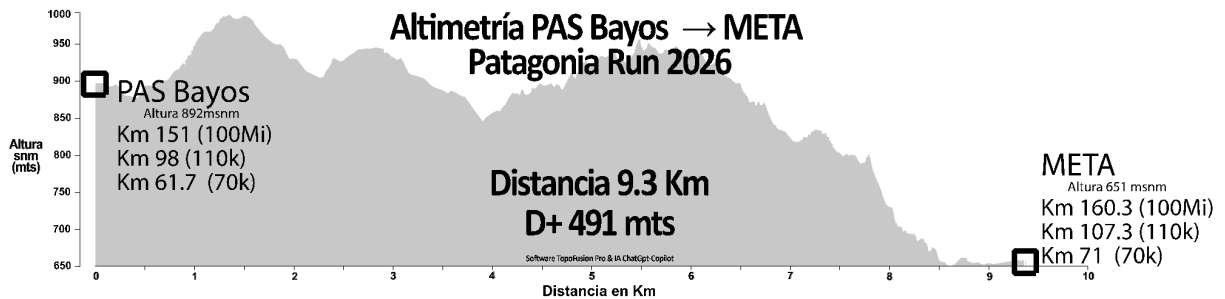
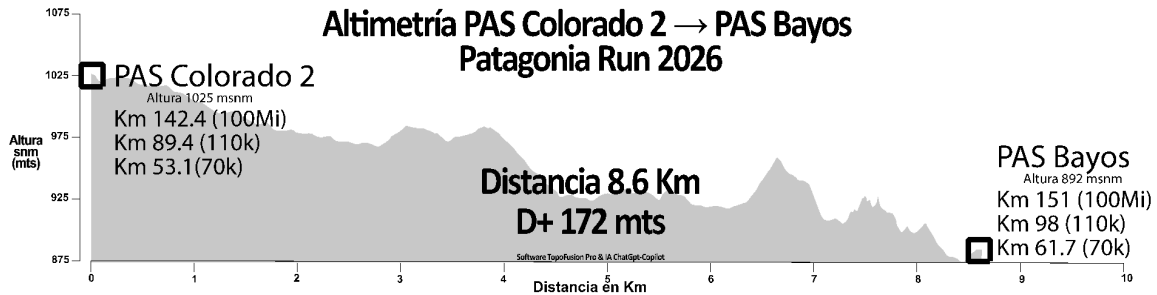


NOTA: no se compartirán los tracks para GPS de la carrera.

Altimetrías Parciales







Puestos de Asistencia (PAS) y Horarios de Corte con Cierre del Circuito

70k			
Puestos Asistencia	Distancia (*) desde Largada en km	D+ Acumulada en mts	Horario de Corte (**)
PAS Rosales	7.9	503	-
PAS Portezuelo	14.8	1207	-
PAS Colorado 1 (ida)	25.1	1786	-
PAS del Mallín	35.4	2464	20:00h Sáb 11
PAS Coihue	40.7	2697	02:00h Dom 12
PAS Colorado 2 (vuelta)	53.1	3543	05:00h Dom 12
PAS Bayos	61.7	3715	06:00h Dom 12
Corte Cruce Ruta 48 – No es un PAS	63.5		06:30h Dom 12
Meta	71	4128	08:00h Dom 12

(*) Distancias aproximadas y redondeadas. (**) Se refiere a la hora Reloj, NO a las horas de carrera.

Horarios de Corte

O **Barrera Horaria**, es el **límite de tiempo máximo** (hora reloj) establecido por la Organización para que un corredor **llegue y salga de un punto específico del circuito**.

Si el corredor **no supera ese punto antes del horario límite, debe finalizar su participación** por razones de seguridad, **no puede continuar la carrera, no se lo reasigna a otra distancia** y su resultado queda registrado como **DNF (Did Not Finish)**.

La decisión de la Organización de **finalizar la participación en el puesto de corte es INAPELABLE**.

Los corredores que abandonen o no superen la Barrera Horaria **deberán entregar el chip** a la Organización y **serán trasladados** en vehículos oficiales desde el punto del corte hasta la **Oficina de Carrera, en el centro de la ciudad**, en el momento que la Organización lo disponga.

Puesto de Asistencia Total – PAS Colorado (1 y 2 es el mismo)

En caso de necesitarlo, los participantes podrán optar por dejar su equipamiento dentro de la bolsa roja provista en el kit.

BOLSAS de EQUIPAMIENTO del Corredor:

- Se permite 1 sola bolsa por corredor para el Puesto de Asistencia Total.
- Peso máximo, se pesa al recibirla: 3 kg.
- La bolsa debe entregarse cerrada y estará rotulada.
- Las bolsas no estarán refrigeradas. La Organización no se responsabiliza por pérdidas.

ENTREGA: jueves 9 o viernes 10, en el turno asignado online, obtenido desde el [perfil de corredor](#), en Pabellón B – Club Lácar (Rivadavia 599).

- Se enviará **email de recepción, obligatorio presentarlo para el retiro**.
- Las bolsas se trasladan al Puesto de Asistencia Total el día de la carrera.

RETIRO: domingo 12, de 10:00 a 18:00, en el Club Lácar.

- Bolsas no retiradas: se trasladan a la Oficina de Buenos Aires. Envío por correo sólo dentro de Argentina y a cargo del corredor. Reclamos hasta 7 días posteriores a la carrera.

Servicios en los PAS



En los PAS habrá opciones de alimentos SIN TACC | Kit Gluten Free

Largada

- Bebida caliente y fría
- Snacks dulces | Snacks salados | Bananas
- Sanitarios
- Seguridad Médica
- Guardarropa

PAS Rosales

- Bebida caliente y fría
- Bananas
- Snacks dulces | Snacks salados
- Papines
- Sanitarios

- Seguridad Médica

PAS Portezuelo

- Bebida caliente y fría
- Bananas | Naranjas
- Snacks dulces | Snacks salados | Sacramentos
- Caldo con municiones | Papines
- Sanitarios
- Seguridad Médica

PAS Colorado 1 y 2 - Puesto de Asistencia Total

- Bebida caliente y fría
- Bananas | Naranjas
- Snacks dulces | Snacks salados | Sacramentos
- Caldo con municiones | Empanadas | Pizzetas | Papines
- Sanitarios
- Seguridad Médica
- Bolsa del Corredor

PAS del Mallín

- Bebida caliente y fría
- Snacks dulces | Snacks salados | Bananas | Sacramentos
- Caldo con municiones | Fideos
- Seguridad Médica
- Sanitarios

PAS Coihue

- Bebida caliente y fría
- Bananas
- Snacks dulces | Snacks salados | Sacramentos
- Empanadas | Papines | Fideos
- Seguridad Médica
- Sanitarios

PAS Bayos

- Bebida caliente y fría
- Bananas | Naranjas
- Snacks dulces | Snacks salados | Sacramentos
- Caldo con municiones | Pizzetas | Papines
- Sanitarios
- Seguridad Médica

Meta

- Bebida caliente y fría
- Snacks | Naranjas | Bananas
- Seguridad Médica
- Sanitarios

(!) El Equipo Médico estará disponible en todo el circuito para emergencias.



Kit Gluten Free: membrillo, Mogul, barra de cereal, maní salado, caldo.

Comida caliente: Empanadas gluten free de jamón y queso, en todos los PAS donde figura empanadas o pizzeta.

*Snacks dulces pueden incluir: membrillo, Mogul, galletitas, bocaditos de cereales, mix de frutos secos, pasas de uva, fruta, según el PAS.

**Snacks salados pueden incluir: palitos, papas fritas, maní salado, según el PAS.

Marcación de los Circuitos

Los circuitos estarán claramente marcados en toda su extensión para que los competidores puedan correr sin riesgo de extraviarse. Las marcas serán:

- ▶ **Cinta Blanca con logo Patagonia Run**   : Es la cinta principal que marca todos los recorridos. Los competidores sólo deben guiarse por estas cintas para saber que están sobre la senda o sector de carrera. En el bosque se colocarán en los árboles, arbustos y cañas. En las pampas se colocarán sobre cañas. Deben seguir las marcas. Si en algún tramo de bosque o en algún claro no ven cintas blancas durante 1 km deben volver hasta el último punto donde avistaron una cinta. Las marcas con cintas serán más frecuentes en sectores intrincados de bosque o montaña, pero donde haya senda única o pampas se distanciarán lo suficiente para que los competidores con sólo levantar la mirada puedan identificar el trazado sin perderse.
- ▶ **Cinta Amarilla con logo Patagonia Run:** Las sendas o caminos que NO deben transitar serán cortados con cintas amarillas. Los corredores no deben cruzar ningún sector con cinta amarilla.
- ▶ **Cinta Naranja con logo Patagonia Run:** si por nieve o falta de contraste se requiere marcación adicional se emplearán cintas blancas y cintas naranjas juntas para señalar el sentido de la carrera.
- ▶ **Cinta de Flechas:** tiene una doble función: hará de corte de algún paso (camino, senda) e indica el sentido de circulación. Seguir la dirección de las flechas >>> >>>
- ▶ **Cintas Reflectivas Blancas:** como marcación principal para el tramo nocturno (de 18:45 a 08:00h), se empleará cintas reflectivas blancas. Con la luz frontal podrán seguir el trayecto hasta la Meta.
- ▶ **Flechas Reflectivas:** indicarán la dirección a seguir, podrán estar de forma vertical, diagonal u horizontal: 
- ▶ En los cruces críticos habrá **banderilleros** para señalar el camino correcto.

⚠ **Es importante que observen la marcación y los carteles indicadores en los PAS.**

⚠ **No tomen como referencia al corredor de adelante.**

Dada la extensión de los recorridos, sectores con múltiples cruces de sendas y lo cambiante del terreno recomendamos a los competidores que miren constantemente a su frente en busca de las cintas identificatorias. Habrá abundante marcación, pero es importante no tomar inadvertidamente sendas no marcadas ni atajos y seguir instrucciones de los banderilleros a fin de evitar extravíos.

➡ PROTOCOLO DE ABANDONO

Todo corredor que abandone la carrera debe avisar **obligatoriamente a la Organización**. No hacerlo implicará que el participante sea considerado **extraviado**, activando protocolos innecesarios.

El aviso de abandono **sólo será válido** si se realiza ante el **Jefe del Puesto** (PAS, Largada o Meta), que estará debidamente identificado.

Banderilleros u otro personal NO reciben avisos de abandono.

Quien abandone deberá **entregar el CHIP** al responsable de la Organización, y **será trasladado** en vehículos oficiales hasta la **Oficina de Carrera, en el centro de la ciudad**, en el momento que la Organización lo disponga.

⚠ **Si deciden ser transportados por familiares o amigos, DEBEN AVISAR** al Jefe del PAS, en la META o en Oficina de Carrera.

➡ CARRERA LIMPIA – BASURA

La competencia transcurre dentro del Parque Nacional Lanín y entornos naturales de gran belleza. Sin duda que el marco paisajístico donde se desarrolla es un factor clave al que debemos gran parte del éxito. Conservar este paisaje es tarea de todos, los que vivimos aquí y de quienes nos visitan.

Por este motivo, **ESTÁ PROHIBIDO ARROJAR RESIDUOS** durante la carrera. Habrá contenedores de residuos dentro de los Puestos de Asistencia y a 100 y 300mts de la salida al sendero. Seremos inflexibles con quienes arrojen basura en los circuitos mediante la descalificación.

Que tengamos una carrera limpia depende de todos nosotros.

➡ TIPS DE CARRERA

● **Terreno:** *El 85% del recorrido transcurre por tierras privadas o públicas de explotación privada o de Comunidades Mapuches. Por ello, solicitamos encarecidamente que no accedan a estos sectores ni antes ni después de la carrera, ya que esto podría poner en riesgo la relación de la organización con los propietarios para futuras ediciones de la carrera.*

Largada en el RCM4. Desde allí, inicialmente por camino unos 800 mts, luego sendas angostas con trepadas francas hasta km 6. Sigue con sendas angostas en descenso hasta Laguna Rosales y desde allí cruce pampa hasta el PAS Rosales (km 7.9). Luego sigue por camino maderero en ascenso con pendiente mediana. Luego desvío por senda angosta con ascenso y descenso empinado hasta el PAS Portezuelo (1400 mts snm) (km 14.8). Desde allí ascenso a cumbre del Cerro Colorado por sendas angostas con ascenso y descenso pronunciados hasta salir del bosque. Desde la cumbre (1765 mts snm) (km 21.3) descenso empinado hasta base del Cerro (700mts desnivel en 3 km). Llegada a PAS Colorado (km 25.1) por senda plana y angosta.

Desde allí sigue por senda Vázquez hacia el PAS del Mallín. Es muy importante que miren la señalización aquí en el PAS Colorado, para salir de él por la senda correcta: inmediatamente hacia la derecha. ¡NO DEBEN SEGUIR DERECHO por donde llegan los corredores que vuelven!! Esta senda es ondulante con subida gradual cruzando varios arroyos. Luego subida empinada bordeando un alambrado hasta empalmar senda plana y en descenso muy rápida hasta desvío a la derecha donde empalmarán una senda MUY empinada (“Subida de la Hermana”) que asciende hasta Portezuelo del Cº Centinela a 1500 msnm y descenso empinado y serpenteante hasta sector de ingreso al gran Mallín de Quilanhue cruzando tranqueras de alambre por senda plana hasta PAS del Mallín (km 35.4). Último horario para salir de este PAS hacia el próximo es 20:00h del sábado 11 de abril. **Desde aquí a 3 km aprox. hay un desvío a la izquierda en un corral redondo donde ustedes se separan de los corredores de 100Mi y 110k (estos siguen derecho). Estará debidamente marcado.** Desde este punto cruzan varios vados y entrarán por portal en Alambre eléctrico y ascienden empinadamente hasta PAS Coihue (km 40.7), en este PAS el Corte Horario es a las 02:00h del domingo 12 abril. Desde aquí se accede a Cumbre del Cº Quilanhue (1650 mts snm) por senda empinada y serpenteante hasta bosque de altura (700+ mts de desnivel en 3 km). Desde este punto descenso inicial con poco desnivel por sendas de bosque, luego descenso rápido por sendas muy anchas hasta la Cantera Blanca. Desde aquí regreso a PAS Colorado 2 a 4 km por senda plana inicial y luego descenso brusco. Y finalmente por sendas, llegada a PAS Colorado 2 (km 53.1). Último horario para salir de este PAS 05:00h del domingo 12 abril. Regreso a META. Irán por senda plana en pampa expuesta al viento. A 3

km de PAS sendas serpenteantes con subidas y bajadas significativas hasta PAS Bayos (km 61.7). Último horario para salir del PAS Bayos 06:00h del domingo 12. Regreso a la Meta por senda en subida franca (Lomo de Ballena) hasta km 63.5. Allí en cruce con Ruta 48 habrá un Corte Horario a las 06:30h del domingo 12. Desde allí descenso inicialmente por camino vehicular y últimos 2km por senda empinada hasta el lago. Finalmente cruce por playa hasta empalmar Av. San Martín que los lleva a la META por 6 cuadras de calle. Cruces de varios arroyos angostos y según clima, barro muy resbaladizo o polvo. Habrá varios cruces de alambrado bien marcados. Deben cruzar sólo por sector marcado. Habrá Banderilleros en Cruces claves.

- Calzado con MUY buen grip. Polainas son claves. Sirven en sendas de bosque y estepa, filos, ascenso y descenso, Cº Colorado, Cº Quilanlahue y para evitar adherencia de abrojos. Vestimenta según clima: puede hacer mucho frío y lluvias/nieve. Se mojarán calzado TODO el tiempo (incluso al salir de algún PAS). Muy fuerte exposición al viento en travesía de la cumbre del Cº Colorado, en Portezuelo, Cº Centinela, y subida al Cº Quilanlahue, así como muy bajas temperaturas (-5 a -10 °C) a la madrugada, en los lugares antes mencionados. Prevean cambio de ropa en PAS Colorado (1 y 2) para remplazar lo mojado. Ver pronóstico, recomendamos estos link donde podrán ver el parte climático de cada uno de los siguientes PAS (más confiable a partir de las 48 horas previo carrera):

Largada y Meta: <https://www.windguru.cz/735262>

PAS Portezuelo: <https://www.windguru.cz/735254>

Cumbre Cº Colorado: <https://www.windguru.cz/589218>

Cumbre Cº Quilanlahue: <https://www.windguru.cz/589357>

PAS Bayos: <https://www.windguru.cz/589868>

- **Linternas frontales o de mano con MUY BUENA ILUMINACIÓN (mínimo 200 lúmenes) y pilas de repuesto SON FUNDAMENTALES.** Recuerden que deberán latgar con linterna colocada y encendida, y **portar consigo una linterna a lo largo de todo el recorrido** previendo baterías con autonomía para 12 horas, sin importar si es de día. **Se les podrá solicitar en cualquier lugar del circuito que muestren la linterna que portan. ¡Si no tienen Linterna con buen funcionamiento serán retirados de la carrera por ser un elemento de Seguridad!.**

Atentos a estos horarios: **si estuvieran en el circuito después de las 17:00h, DEBEN colocarse la luz frontal y a las 18:45h DEBEN encenderla y mantenerla así hasta las 8:00h.** Esto es reglamentario, aunque haya luz de día.

- Señal de teléfono celular variable presente desde largada hasta PAS Rosales. Luego poco. Variable en PAS Colorado. Hay señal variable en cumbre Cº Quilanlahue y Cantera Blanca hasta PAS Colorado. Presente desde PAS Bayos hasta la Meta.
- Sigan cintas blancas con logo e indicaciones de banderilleros. Si hay nieve en Cº Colorado y Cº Quilanlahue se refuerza la señalización con cintas naranjas. Recuerden que a que 3 km después del PAS del Mallín se desvían a la izquierda para acceder a PAS Coihue pasando por una tranquera de alambre en subida, no sigan el recorrido de 100Mi /110k que sigue derecho. Marcación de todo el circuito con cintas reflectivas hasta Meta. No crucen cintas amarillas que cortan sendas que no deben transitar. No sigan al “malón”.

Habrà abundante cartelería, LEANLA por favor.

- Es fundamental escuchar la charla técnica el domingo 5 de abril, ya que el lunes tendrán la posibilidad de aclarar dudas realizando preguntas en el video streaming que se realizará sobre las charlas técnicas.

- Según condiciones climáticas pueden activarse un plan B de circuito que serán anunciados antes de la largada.
- Si deciden abandonar es CLAVE avisar. **Es muy importante dar aviso de abandono, pues de lo contrario el participante se presumirá extraviado y generará activación de protocolos innecesarios.** Deben avisar exclusivamente al jefe de PAS, Rescatistas, Largada o Meta. No avisen a Banderilleros, ellos sólo indican el camino a seguir. En todos los PAS habrá transporte hasta Oficina de Carrera con salidas horarias. **Si deciden ser transportados por familiares o amigos DEBEN avisar al Jefe del PAS, en la META o en Oficina de Carrera.**

- **NUTRICIÓN EN CARRERA** por NDA Nutrición en Acción

Pre carrera aspectos nutricionales a tener en cuenta

Es importante las 72 horas previas trabajar la carga de hidratos de carbono, es decir, colocar alimentos que brinden energía. Incluye en tus comidas, alimentos tales como: fideos blancos, arroz blanco, pan blanco, galletas de arroz, polenta, papa, batata, boniato, entre otros.

Intenta disminuir los alimentos fuente de fibra, de proteína y de grasas, ya que estos demoran la digestión y pueden generar algún malestar en carrera. Evita entonces, alimentos integrales, elevado consumo de frutas y verduras y comidas que tengan mucha carne roja, crema o manteca.

Tener en cuenta que el agua sea potable o de fuente segura y mantenerse bien hidratado.

- **Requerimiento de líquido y sales:** El consumo de agua debe ser entre 400 A 800 ml/h (ajustar según el peso corporal y entrenamiento), un ejemplo práctico es un soft/flask por hora. El consumo de bebidas deportivas las cuales aportan sal y azúcar, ayudan a rehidratar de una manera adecuada. Su uso cobra mayor importancia en carreras que duren más de una hora (Ejemplo: Powerade).

⚠ Recuerden llevar una taza o vaso apto para bebidas frías y calientes, ya que es necesario para consumir la hidratación que se brinda en los puestos de asistencia. Es un elemento obligatorio.

- **Suplementación en carrera:** Si la carrera es mayor a hora y media, es importante recuperar la reserva de energía, la cual se abastece de alimentos fuente de hidratos de carbono. Es por ello, que se colocan suplementos/alimentos durante la carrera cada 40/60 minutos.

Ejemplos de suplementos que cubren este objetivo son: geles, bebidas deportivas, gomitas, membrillos, papas fritas, palitos, entre otros ejemplos (todo lo que se suele encontrar en los PAS de Patagonia Run, busca restablecer la energía del cuerpo).

El colocar alimentos salados como: palitos, papas fritas, papines, empanadas, pizzetas, caldos, ayuda a recuperar sales y favorecer la rehidratación.

Es importante, haber probado todo antes de la carrera, en cada entrenamiento, para asegurar buena tolerancia gastrointestinal.

En esta distancia se puede llegar a pensar en pastillas de sal o cafeína en aquellas personas que ya lo hayan probado y en donde haya una necesidad marcada e individualizada. Se puede trabajar un poco en la recuperación de aminoácidos o proteínas durante la carrera, como aspecto secundario. Para esto, con sólo incorporar alimentos como: pizzetas con queso o empanadas de jamón y queso que encontrarán en los puestos, el objetivo estará cubierto.

**Basado en evidencia científica*

➡ CONTACTO

www.patagoniarun.com - info@patagoniarun.com

Oficina de carrera: móvil +54 11 64953446

Oficina en San Martín de los Andes: fijo +54 2972 420 949